



CAPITOLATO TECNICO

**STATO D'USO
VEICOLI USATI,
MOTOCICLI E
CICLOMOTORI**

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. RESTITUZIONE DEI VEICOLI USATI	3
3. VALUTAZIONE GLOBALE ESTERNI	4
4. VERIFICA STATO D'USO GRUPPO COMANDI, RETROVISORI, MANOPOLE, LEVE, PLANCIA	5
5. VERIFICA STATO D'USO CUPOLINO, SELLA, CASSETTI PORTAOGGETTI	7
6. VERIFICA STATO D'USO PEDALINE, LEVERAGGI, CAMBIO, LINEA DI SCARICO, PARTI ESPOSTE MOTORE	9
7. VERIFICA STATO D'USO FARI E FANALI, INDICATORI DI DIREZIONE	11
8. VERIFICA STATO D'USO STELI FORCELLA ED AMMORTIZZATORE POSTERIORE	12
9. VERIFICA STATO D'USO CARENE, TELAIO, CAVALLETTI LATERALE E CENTRALE	14
10. VERIFICA STATO D'USO DISCHI FRENO E TRASMISSIONE POSTERIORE	16
11. VERIFICA CERCHI IN LEGA	18
12. VERIFICA PNEUMATICI	19

1. PREMESSA

Il presente documento "Capitolato tecnico stato d'uso Veicoli Usati", si propone di fornire a tutte le parti coinvolte, le informazioni utili per una corretta valutazione dello stato d'uso dei veicoli usati della Compass Rent Srl.

Le informazioni contenute concorrono a fissare le regole per la redazione della perizia di stato d'uso in fase di restituzione del veicolo da parte del cliente alla fine del periodo di noleggio. Scopo dell'accertamento è stabilire le condizioni generali d'uso degli esterni ed interni del veicolo, verificare l'assenza di anomalie all'accensione del motore, segnalate da eventuali spie o messaggi di errore sulla strumentazione, oltre che la verifica della presenza della documentazione fornita in origine.

La base di riferimento per la valutazione dello stato d'uso è lo stato del veicolo come riportato nella perizia assuntiva e certificato dal verbale di consegna firmato dal cliente al momento della consegna del veicolo.

Con specifico riferimento alla Perizia Fine Noleggio, tutte le anomalie senza eccezioni, saranno riportate sul documento di perizia stato d'uso (VERBALE DI RICONSEGNA) e suddivise in:

- **NORMALE USURA:** accettate senza nessuna valorizzazione per il ripristino ed indicate sugli elaborati con «N» (normale usura);
- **DANNO:** per i quali sarà prevista la valorizzazione per il relativo ripristino «R» o sostituzione «S».
- **DANNO PRE-ESISTENTE:** per i danni già presenti in fase di Perizia Assuntiva e documentati nel verbale di consegna firmato dal cliente. Accettate senza nessuna valorizzazione per il ripristino ed indicate sugli elaborati con «PRE» (pre-esistente).

Sono sempre considerati danni, le seguenti anomalie:

- Tracce di corrosione di qualsiasi dimensione e su qualsiasi elemento della carrozzeria;
- Qualsiasi segno di effrazione a carico delle serrature (anche se mantenuta la funzionalità);
- Tutti i danni segnalati a titolo di esempio nella guida, come anche tutti i danni evidenti e non eventualmente corredata da esempio.

2. RESTITUZIONE DEI VEICOLI USATI

CONTROLLO DEL VEICOLO RESTITUITO

I veicoli oggetto di verifica dello stato d'uso risulteranno visionati presso i centri concordati e dovranno:

- essere in condizioni di funzionamento normale, con i controlli periodici eseguiti conformemente al piano di manutenzione previsto dal costruttore;
- possedere l'insieme degli equipaggiamenti e degli accessori forniti all'origine;
- essere puliti per permettere la corretta rilevazione delle eventuali anomalie;
- essere restituiti senza adesivi o identificazioni della società utilizzatrice;
- essere completi di tutti i documenti di bordo (in particolare libretto di uso e manutenzione, manualistica, carta di circolazione, ecc.);
- essere dotati di tutte le chiavi di apertura/accensione fornite all'origine;
- avere un minimo di carburante per la verifica dell'avviamento ed in previsione della movimentazione.

Gli elaborati di perizia stato d'uso riporteranno sempre i seguenti dati del veicolo:

- Targa;
- Telaio;
- Marca, Modello e Versione;
- Colore esterno;
- Percorrenza con scala in km.

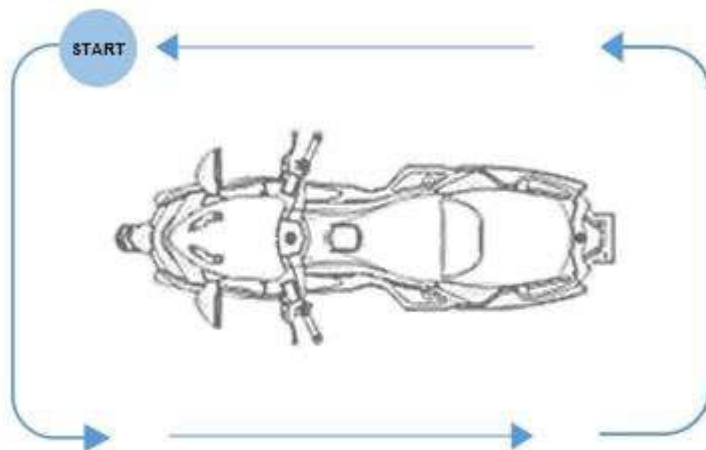
3. VALUTAZIONE GLOBALE ESTERNI

METODO DI RILEVAZIONE

Il metodo di rilevazione consiste nella verifica esterna del veicolo perfettamente pulito ed in idonea area. Sarà necessario un adeguato spazio perimetrale al fine della corretta gestione delle fasi della verifica.

RILEVAZIONE ESTERNA

La rilevazione viene svolta visionando esternamente il veicolo, in senso antiorario attorno al veicolo e partendo, per convenzione, dalla parte anteriore destra come da schema di esempio.



**4. VERIFICA STATO D'USO GRUPPO COMANDI, RETROVISORI,
MANOPOLE, LEVE, PLANCIA**



Gli elementi non devono presentare
rotture, malfunzionamenti, mancanze e/o
modifiche rispetto allo stato originale.



4. VERIFICA STATO D'USO GRUPPO COMANDI, RETROVISORI, MANOPOLE, LEVE, PLANCIA



Il/i gruppo/i comandi e le leve di azionamento di freno/i e frizione, devono essere integri. I pulsanti di azionamento degli ausili elettrici/elettronici (frecce, avvisatore acustico, dispositivi comfort) devono essere integri e funzionanti. Gli specchietti retrovisori devono essere di tipo omologato e non presentare rotture e/o riparazioni di alcun genere

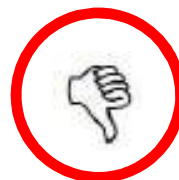
5. VERIFICA STATO D'USO CUPOLINO, SELLA, CASSETTI PORTAOGGETTI



Gli elementi non devono presentare rotture, malfunzionamenti, mancanze e/o modifiche rispetto allo stato originale.



5. VERIFICA STATO D'USO CUPOLINO, SELLA, CASSETTI PORTAOGGETTI



Gli elementi in plexiglass non devono presentare crepe, abrasioni o graffi che possano compromettere la sicurezza e la funzionalità e l'estetica. I telai di fissaggio degli accessori (es. bauletti) devono essere integri e fissati correttamente. La sella non deve presentare tagli e/o fori.



6. VERIFICA STATO D'USO PEDALINE, LEVERAGGI, CAMBIO, LINEA DI SCARICO, PARTI ESPOSTE MOTORE



Gli elementi non devono presentare rotture, malfunzionamenti, mancanze e/o modifiche rispetto allo stato originale. Le parti meccaniche non devono presentare trafflamenti e/o ossidazione.



6. VERIFICA STATO D'USO PEDALINE, LEVERAGGI, CAMBIO, LINEA DI SCARICO, PARTI ESPOSTE MOTORE



Le pedaline ed i leveraggi di azionamento del cambio a pedale non devono presentare alcune anomalie (pieghe, abrasioni, rotture). Le protezioni dei cilindri devono essere integre e non evidenziare anomalie estetiche funzionali. La linea di scarico ed i terminali non devono presentare tracce di ruggine e/o colorazioni anomale (bluastre); devono essere complete degli appositi para calore originali. Se si esegue la messa in moto del mezzo valutare anche la rumorosità allo scarico e segnalare eventuali anomalie.



7. VERIFICA STATO D'USO FARI E FANALI, INDICATORI DI DIREZIONE



Gli elementi non devono presentare rotture, malfunzionamenti, mancanze, modifiche rispetto allo stato originale. Eseguire test di funzionamento.



Graffi, scheggiature, rotture, anomalie degli elementi di fissaggio devono essere considerata anomalia.



8. VERIFICA STATO D'USO STELI FORCELLA ED AMMORTIZZATORE POSTERIORE



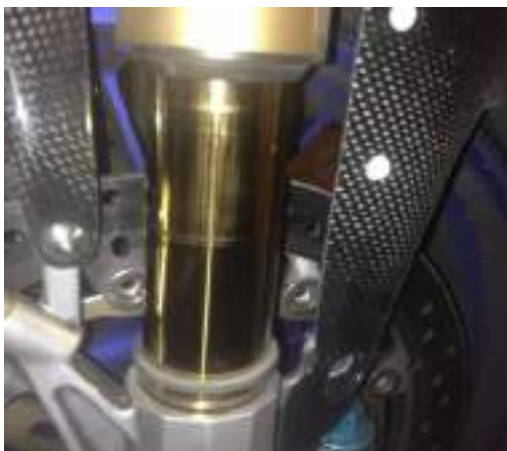
Gli steli e l'ammortizzatore posteriore non devono presentare rotture, urti trafflamenti di olio, solchi, modifiche rispetto allo stato originale.



8. VERIFICA STATO D'USO STELI FORCELLA ED AMMORTIZZATORE POSTERIORE



Graffi dei foderi, se verniciati, possono essere ripristinati. Qualora cromati andrà valutata la riparazione o sostituzione. Graffi negli steli comportano sempre la sostituzione. In caso di trafiletti se gravi porre in sostituzione, se lievi valutare una revisione.



9. VERIFICA STATO D'USO CARENE, TELAIO, CAVALLETTI LATERALE E CENTRALE

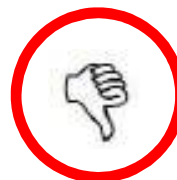


Tali accessori devono, se presenti, essere funzionanti. Verificare la posizione di apertura se stabile e se in posizione di chiusura le molle di contrasto trattengono correttamente il cavalletto.

Ogni anomalia nel funzionamento o nella forma (piegature) comporta la sostituzione. Nel caso sia possibile eseguire l'accensione del mezzo verificare anche il funzionamento dell'interruttore cavalletto.



9. VERIFICA STATO D'USO CARENE, TELAIO, CAVALLETTI LATERALE E CENTRALE



L'aspetto esterno di carene ed elementi verniciati non deve presentare ammaccature, rotture, abrasioni e/o graffi che hanno intaccato il film di vernice e non eliminabili con semplici operazioni di lucidatura.



10. VERIFICA STATO D'USO DISCHI FRENO E TRASMISSIONE POSTERIORE



I dischi freno non devono presentare attriti anomali e/o segni di surriscaldamento e/o difetti di altro genere che possano compromettere la sicurezza.

Il rivestimento della trasmissione non deve evidenziare trafileamenti e/o danneggiamenti al carter.



10. VERIFICA STATO D'USO DISCHI FRENO E TRASMISSIONE POSTERIORE



Verificare che i dischi freni non presentino solchi, tracce di urto o deformazioni. Anche eventuali colorazioni anomale (bluastro) andrà valutata come anomalia.

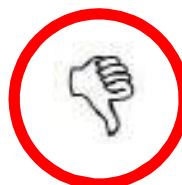


Circa la trasmissione posteriore, se a catena verificare lo stato della corona qualora si rilevasse un usura marcata dei denti porre in sostituzione il complessivo (pignone – corona - catena). In media la sostituzione si oprea ogni 25.000 – 30.000 Km. Se la trasmissione posteriore è a cardano, verificare la presenza di traflamenti di olio e segnalarli.

11. VERIFICA CERCHI IN LEGA



I cerchi non devono presentare attriti, anomalie, rotture e/o abrasioni. Nel caso di cerchi a raggi prestare attenzione all' integrità degli stessi.



Eventuali deformazioni e/o abrasioni estese del cerchio comporteranno sempre la sostituzione.

12. VERIFICA PNEUMATICI



Gli pneumatici devono risultare conformi per misura, indice di carico e velocità a quanto indicato nella carta di circolazione. Dovrà essere misurato il battistrada residuo sia all'asse anteriore che posteriore, verificando inoltre eventuali usure anomale dello stesso.



Usure oltre il limite minimo o usure anomale comportano sempre la sostituzione del pneumatico, così come eventuali tagli, ernie e/o asportazioni di materiale.





Compass Rent S.r.l. - Sede legale: via del Brennero, 43 - 38122 Trento - Telefono 0461.421152 - Indirizzo di posta elettronica certificata: pec@pec.compassrent.it - Sito internet: www.compassrent.it - Capitale sociale: euro 400.000 i.v. - Partita IVA Gruppo IVA Mediobanca: 10536040966 - Codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Trento: 02592520221 - Socio unico: Compass Banca S.p.A. - Direzione e coordinamento: Mediobanca S.p.A.

Tutti i contenuti del documento, compresi testi, documenti, loghi, immagini, grafica, la loro disposizione e i loro adattamenti sullo stesso, sono soggetti alle leggi sulla proprietà intellettuale e protetti da copyright e da diritti d'autore. Non è consentito copiare, alterare, distribuire, pubblicare o utilizzare, su altri documenti o piattaforme per uso commerciale, questi contenuti senza autorizzazione specifica. Il documento potrebbe contenere immagini coperte da diritto d'autore di terze parti.

Il presente documento è stato redatto ed elaborato in collaborazione con DEKRA ITALIA SRL

